

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

PROIECT

HOTĂRÂREA NR. _____

privind modificarea Regulamentului pentru traversarea prin spargere a străzilor, trotuarelor și zonelor verzi din Municipiul Craiova, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 158/2021

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de

Având în vedere referatul de aprobare nr. _____, raportul nr. _____
întocmit de Direcția Servicii Publice și raportul de avizare nr. _____

întocmit de Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune modificarea Regulamentului pentru traversarea prin spargere a străzilor, trotuarelor și zonelor verzi din municipiul Craiova, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.158/2021;

În conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 10/1995 privind Calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonantei de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea

străzilor în localitățile urbane, Codului Civil, Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul art.129, alin.(2), lit. d) coroborat cu alin.(7), lit.m), art.154, alin.(1) și art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, modificată și completată;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă modificarea Regulamentului pentru traversarea prin spargere a străzilor, trotuarelor și zonelor verzi din municipiul Craiova, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 158/2021, după cum urmează:

- a) la articolul 11, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins: „(3) Nu este necesara proba Proctor pentru amplasare de stâlpi metalici la care se toarnă fundația din beton de ciment. (se vor depune certificatele de calitate si conformitate ale betonului de ciment”;
- b) la articolul 20, alineatul (1), după litera q) se introduce o nouă literă, lit. r), cu următorul cuprins: „r) avizul Poliției Rutiere obținut potrivit dispozițiilor art. 5 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare”;
- c) la articolul 27, după litera f) se introduc două noi litere, lit. g) și lit. h), cu următorul cuprins: „g) întocmirea de către titularul de rețele a unui proces-verbal după aducerea zonei de intervenție la cota de carosabil neafectat de săpătură;
h) emiterea și transmiterea către societatea comercială responsabilă cu aducerea domeniului public la starea inițială, a procesului-verbal și a comenzii de refacere a betonului asfaltic/beton rutier prevăzute la art. 27, în termen de 24 de ore de la data întocmirii procesului-verbal”;

- d) articolul 31 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ Art. 31 - (1) După executarea lucrărilor, titularii/beneficiarii Autorizațiilor de Intervenții au obligația de a preda amplasamentul către societățile comerciale de drumuri agreate de U.A.T. Craiova, care execută refacerea, pe baza unui proces verbal, care va fi atașat la procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar societățile comerciale de drumuri agreate de U.A.T. Craiova au obligația de a reface și a aduce la starea inițială sistemul rutier/pietonal afectat de intervenție în termen de 48 ore de la primirea procesului-verbal și a comenzii de refacere prevăzute la art. 27, documente emise de titularii/deținătorii/administratorii de rețele (beneficiarii Autorizațiilor de intervenții), fără a se depăși termenele de intervenție la

rețele de refacere a domeniului public stipulate în autorizație, cu excepția cazurilor de forță majoră date de starea vremii care împiedică efectuarea unor astfel de lucrări;

(2) La solicitarea Poliției Locale a Municipiului Craiova, titulari/deținătorii/administratorii de rețele (beneficiarii Autorizațiilor de intervenții) au obligația de a comunica ordinul de începere a lucrărilor pentru aducerea la starea inițială a amplasamentului afectat”;

e) la articolul 42, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: „(2) Racordurile și bransamentele pe străzi cu două benzi de circulație se pot executa numai cu refacerea pe o lățime de 1,50 m de o parte și de alta a zonei de intervenție, cu colmatarea rosturilor de îmbinare.”

f) la articolul 42, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alin. (3) și alin. (4), cu următorul cuprins:

„(3) Racordurile și bransamentele pe străzi cu patru benzi de circulație se pot executa numai cu refacerea pe o lățime de 3,0 m de o parte și de alta a zonei de intervenție, cu colmatarea rosturilor de îmbinare;

(4) Pentru subtraversările prin foraj orizontal dirijat, executantul/beneficiarul va încheia contract cu firma specializată în care să fie precizate specificațiile tehnice ale utilajului (denumirea utilajului care să contină detecție și infuzie de bentonită)”;

g) articolul 43 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 43 În cazul în care se execută lucrări de cuplare sau traversare prin spargere a străzilor în garanție investitorul are obligația de a freza sau decapa stratul de uzură pe o lățime de 1,50 m de o parte și de alta a zonei de intervenție, cu colmatarea rosturilor de îmbinare.”

h) articolul 44 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 44 - (1) „Executantul lucrării este obligat să obțină avizului Poliției Rutiere potrivit dispozițiilor O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Avizului Poliției Rutiere precizat la alin. (1) se obține anterior solicitării emiterii Autorizației de spargere stradă, făcând parte din documentația obligatorie ce stă la baza emiterii acesteia”;

i) la articolul 45, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: „(1) Autorizația de spargere stradă produce efecte doar în interiorul termenului de valabilitate concret precizat în cuprinsul acesteia, termen ce începe să curgă

de la momentul anunțării începerii lucrărilor la Primăria Municipiului Craiova.";

j) articolul 48 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 48 Pentru străzile ieșite din perioada de garanție, refacerea pentru bransamente și racorduri la persoane fizice se va executa cu frezarea sau decaparea stratului de uzură pe o lățime de 1,5 m în jurul suprafeței afectate și colmatarea rosturilor de îmbinare.”;

k) articolul 49 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 49 – (1) Pentru străzile ieșite din perioada de garanție pe care se execută investiții, refacerea carosabilului/trotuarului se va executa pe toată lungimea și lățimea benzii de circulație/trotuarului pe care se montează instalația subterană. În cazul în care se execută și bransamente, ce traversează și banda/ benzile de circulație care nu sunt afectate de rețeaua principală și distanța între bransamente este mai mică de 15 metri, carosabilul și trotuarele se vor reface în totalitate pe toată lungimea și lățimea acestora. Dacă distanța între bransamente este mai mare de 15 metri, refacerea se va executa cu frezare pe o suprafață de 1,5 metri în jurul perimetrului suprafeței afectate, și colmatarea rosturilor de îmbinare.

(2) Pentru străzile cu beton de ciment, refacerea se va executa pe șanț cu următoarele condiții:

a) în cazul în care muchia vie are cioblituri sau urme de picon, se va tăia cu mașina de tăiat rosturi o altă muchie vie pe toată lungimea șanțului;

b) refacerea șanțului se va executa cu BCR 4,5.”;

l) la articolul 54, după litera f) se introduce o nouă literă, lit. g), cu următorul cuprins: „g) avizul Poliției Rutiere obținut potrivit dispozițiilor O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare”;

m) la articolul 55, literele c) și i) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„lit. c) Nerespectarea termenelor de execuție acordate prin Autorizația de spargere stradă de către beneficiari/executanți/societăți comerciale specializate în lucrări de drumuri agreeate de U.A.T. Craiova (responsabile pentru refacerea și aducerea domeniului public la starea inițială), (...)

lit. i) Nerespectarea de către beneficiarii sau executanții lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public de a solicita recepția la terminarea lucrărilor (P.V.R.T.L.) în maxim 15 zile de la expirarea termenului

din Autorizația de Spargere Stradă, precum și nerespectarea de către titularii/detinătorii/administratorii de rețele de a solicita recepția lucrării în maxim 15 zile după expirarea termenului din Autorizația de Intervenție";

- n) la articolul 55, după litera t) se introduce o nouă literă, lit) Ț) cu următorul cuprins: „lit. Ț) neefectuarea de către societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri agreate de U.A.T. Craiova (responsabile pentru refacerea și aducerea domeniului public la starea inițială) în termenul prevăzut de art. 31, alin. (1) a lucrărilor de refacere și aducere la starea inițială a sistemului rutier/pietonal afectat de intervenție (beton asfaltic/beton rutier)";
- o) La anexa nr. 2 la regulament, punctul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„4. Responsabil cu refacerea și aducerea la starea inițială a sistemului este: S.C..... Termen: 48 ore de la primirea procesului-verbal privind aducerea zonei de intervenție la cota de carosabil neafectat de săpătură și a comenzii de refacere a betonului asfaltic/beton rutier, documente emise de titularii/detinătorii/administratorii de rețele".

Art.2. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Relații cu Consiliul Local, Direcția Servicii Publice, Direcția de Investiții, Achiziții și Licitații, Direcția Elaborare și Implementare Proiecte și Poliția Locală a Municipiului Craiova vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR,

PRIMAR,

LIA-OLGUȚA VASILESCU



AVIZAT,

SECRETAR GENERAL,

NICOLETA MIULESCU